

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



PCT

(43) Date de la publication internationale
28 avril 2005 (28.04.2005)

(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/038550 A1

(51) Classification internationale des brevets⁷ : G05G 1/10, 9/047

(21) Numéro de la demande internationale : PCT/FR2004/002521

(22) Date de dépôt international : 6 octobre 2004 (06.10.2004)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité : 0311994 14 octobre 2003 (14.10.2003) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : BOSCH REXROTH D.S.I. [FR/FR]; 91, boulevard Joliot Curie, F-69200 Vénissieux (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : ROUSSIN-BOUCHARD, Xavier [FR/FR]; 14, chemin du Lavoir, F-38140 La Murette (FR).

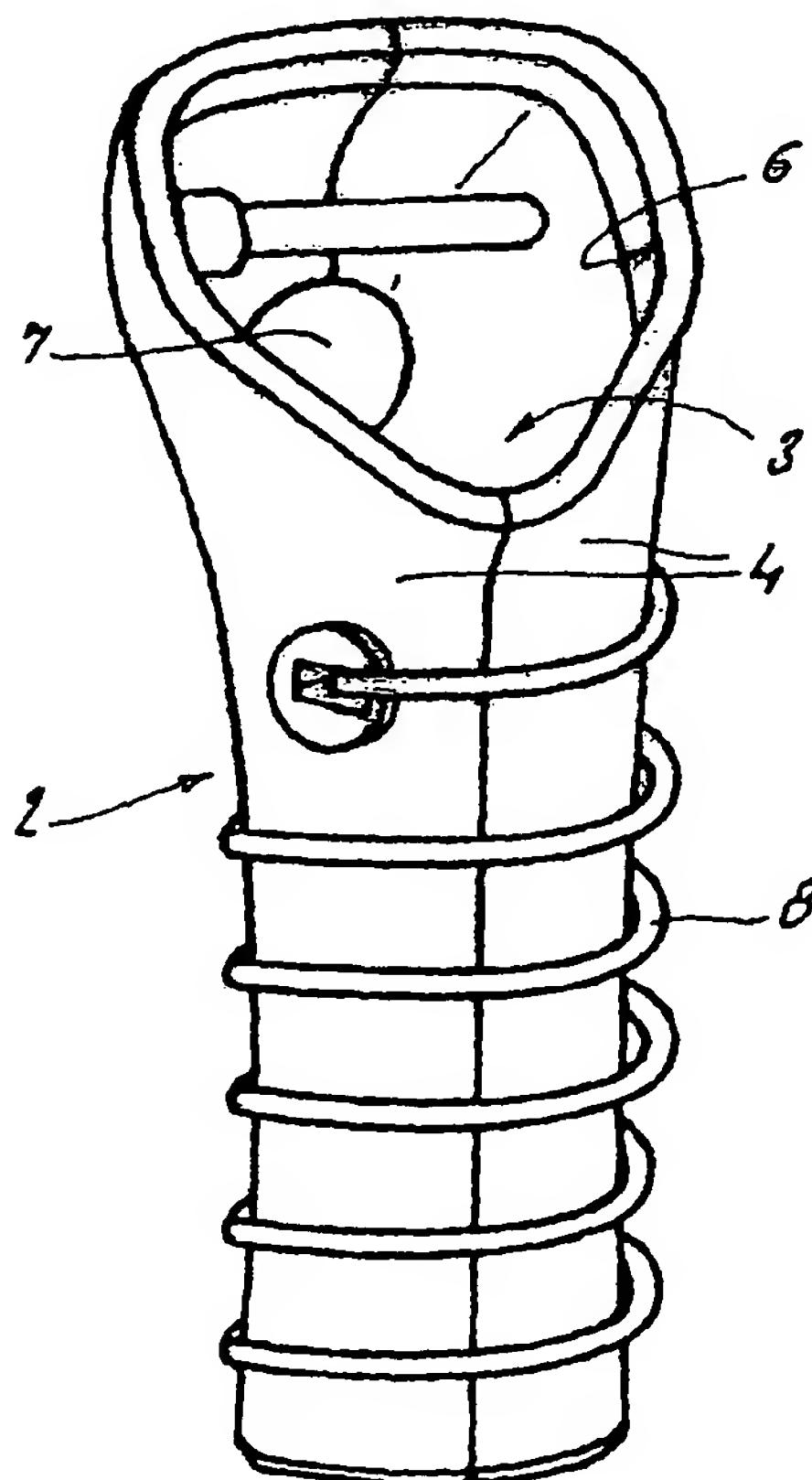
(74) Mandataire : CABINET GERMAIN & MAUREAU; B.P. 6153, F-69466 Lyon Cedex 06 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: CONTROL HANDLE FOR A PUBLIC WORKS VEHICLE

(54) Titre : POIGNEE DE COMMANDE POUR ENGIN DE TRAVAUX PUBLICS



(57) Abstract: The invention relates to a control handle for a public works vehicle, comprising a core (2) having an inner cavity (3). According to the invention, control elements (12) are mounted to said core, said elements comprising buttons and/or sliding members which are intended to be actuated by an operator in order to enable the different functions of the vehicle to be controlled. In addition, at least part of the surface of the aforementioned core (2) is covered with a casing (9) comprising one layer of at least one low-pressure-cast thermosetting polymer foam.

(57) Abrégé : Poignée comprenant une armature (2) qui délimite intérieurement une cavité (3), sur laquelle sont montés des éléments de commande (12), comportant des boutons et/ou curseurs destinés à être actionnés par un opérateur pour permettre la commande de différentes fonctions de l'engin. L'armature (2) est recouverte sur au moins une partie de sa surface par une enveloppe (9) constituée par une couche d'au moins une mousse de polymère thermodurcissable coulé à basse pression.

WO 2005/038550 A1



(84) *États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).*

Publiée :

— *avec rapport de recherche internationale*

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.